

01. KATEGORI MATIC ROOKIE PROPER (Semua cc / Maks 160cc)

1. Untuk motor matic Honda maksimal 160cc yang sudah dimodifikasi.
2. Wajib pasang spion dan plat nomor minimal 1.
3. Repaint body diperbolehkan (di luar warna OEM/Standar Pabrik).
4. Warna bunglon hologram / special colour effect dilarang.
5. Custom striping dianjurkan (Tema Grafis).
6. Knalpot diwajibkan standar racing aftermarket (knalpot titanium dilarang).
7. Coak diperbolehkan untuk mendukung pemasangan part yang diaplikasi.
8. Carbon kevlar diperbolehkan maks. 4 part (bagian bawah).
9. Diperbolehkan menggunakan selang rem Quick Release PNP (Non Custom Brand).
10. Pembatasan budget Shock Belakang maks. Rp 3 Juta & Velg maks. Rp 2,5 Juta (Casting CNC).
11. Projie / Bi-LED dilarang. Stoplamp LED aftermarket non-custom diperbolehkan.
12. Bottom shock depan boleh mengganti aftermarket model standar (KYB & LCM).
13. Speedometer aftermarket & Steering damper / stabilizer dilarang.
14. Baut dan part maksimal Stainless (Heng, Compayu & Probolt).
15. Kelistrikan harus fungsional dan rapi (bungkus serat dianjurkan).
16. Mengedepankan keserasian tema, detailing, kelistrikan, fungsional serta kelayakan jalan.

02. KATEGORI THAILAND STYLE NON MATIC (Non Matic)

1. Untuk motor non matic Honda (Cub/Bebek & Sport) yang dimodifikasi bergaya Thailand Style.
2. Wajib menggunakan Velg Ring 17 (jari-jari / spoke wheel atau racing Thailand look).
3. Repaint bodi diperbolehkan (maks. 2 warna utama) dengan striping Thailand / CBU Thailand dianjurkan.
4. Dilarang merubah bentuk rangka utama motor aslinya.
5. Coak bodi kasar diperbolehkan sebatas fungsi pendukung part (maksimal 30%).
6. Penggunaan part aftermarket Thailand, Stainless, Titanium, atau Billet diperbolehkan.
7. Carbon kevlar diperbolehkan (tidak berlebihan / tidak full bodi halus).
8. Shock depan & belakang aftermarket diperbolehkan dan wajib fungsional.
9. Pengereman depan aftermarket diperbolehkan (single disc, double disc depan dilarang).
10. Custom jok / papras jok bergaya Thailand diperbolehkan.
11. Stabilizer / steering damper diperbolehkan maksimal 1 dan wajib fungsional.
12. Knalpot racing / Thailand style diperbolehkan. Wajib memasang spion & plat nomor konsep Thailand.
13. Dilarang mengaplikasi trend electrical berlebihan. Kelistrikan wajib fungsional & rapi.
14. Penilaian mengedepankan keserasian konsep Thailand Style, inovasi, detailing, dan kelayakan jalan.

03. KATEGORI VIETNAM STYLE (Semua cc)

1. Untuk motor matic dan non matic Honda yang sudah dimodifikasi bergaya Vietnam.
2. Dilarang merubah bentuk bodi motor aslinya. Wajib menggunakan Velg Ring 17 (Palang Racing).
3. Part aftermarket Vietnam dianjurkan. Coak body kasar diperbolehkan (maksimal 30%).
4. Repaint body maks. 2 warna. Penggunaan part Stainless, Titanium, atau Billet diperbolehkan.
5. Carbon kevlar diperbolehkan. Shock depan dan belakang aftermarket diperbolehkan.
6. Modifikasi engine mounting bergaya Vietnam dianjurkan. Custom jok / papras jok diperbolehkan.
7. Stabilizer diperbolehkan maks. 1 (Fungsional). FPR & Knalpot racing dianjurkan.
8. Pergantian sektor kaki-kaki dengan produk aftermarket diperbolehkan.
9. Dilarang mengaplikasi trend Electrical. Kelistrikan harus fungsional & rapi (bungkus serat dianjurkan).
10. Fungsional, ide, inovasi, trend, tingkat kesulitan, detailing dan kerapian menjadi penilaian.

04. KATEGORI PROPER PRO (Semua cc / Maks 160cc)

1. Untuk motor matic Honda berkapasitas maks. 160cc yang sudah dimodifikasi.
2. Coak diperbolehkan untuk mendukung pemasangan part yang diaplikasi (dilarang berlebihan).
3. Part titanium diperbolehkan. Carbon Kevlar diperbolehkan (tidak over / bodi halus dilarang).
4. Wajib pasang spion dan plat nomor minimal 1.
5. Knalpot aftermarket titanium dianjurkan / stainless (standar racing).
6. Double disc depan dilarang. Disc belakang diperbolehkan (single).
7. Speedometer aftermarket diperbolehkan / Non Custom. Option part limbah moge diperbolehkan.
8. Coak rangka dan coak arm dilarang. Airbrush dilarang.
9. Boleh menggunakan warna bunglon, xyrallic, special effect dan lainnya.
10. Steering damper / stabilizer dianjurkan (maksimal 1 & fungsional).
11. Jok boleh dipapras atau dimodifikasi sesuai kebutuhan.
12. Penggunaan chrome diperbolehkan buat pendukung (tidak berlebihan / over chrome).
13. Ban harus safety riding (Non Cacing). Kelistrikan harus fungsional dan rapi.
14. Penggunaan part-part mahal bukan jadi poin tinggi dalam penilaian.
15. Dilarang melepas atau mencopot bodi.
16. Dilarang mengaplikasi elektrik berlebihan (sebatas Throttle by Wire diperbolehkan).
17. Fungsional, ide, inovasi, trend, detailing menjadi bahan penilaian.

05. KATEGORI MATIC FASHION MODIF (Matic / Maks 160cc)

1. Untuk motor matic Honda maksimal 160cc yang sudah dimodifikasi.
2. Airbrush dianjurkan (Grafis / Realis / Animasi / Kartun / Pop Art dan lainnya).
3. Chrome diperbolehkan hanya untuk sektor kaki (tidak boleh terlalu frontal).
4. Baut titanium diperbolehkan (Rangka Titanium dilarang). Part titanium dianjurkan (tidak frontal).
5. Pergantian master rem variasi diperbolehkan, berikut pendukung stang.
6. Penggunaan Projie / Bi-LED hanya untuk headlamp, sementara stoplamp dan sign maksimal LED.
7. Stabilizer dianjurkan (maksimal 1). Penggunaan velg variasi dianjurkan. Ban wajib safety riding harian.
8. Pergantian shockbreaker depan dan belakang dengan variasi dianjurkan (sesuai bawaan motor).
9. Pergantian disc dan kaliper dengan variasi diperbolehkan. Double disc depan dilarang.
10. Coakan diperbolehkan (sebatas pendukung variasi).
11. Plat nomor diwajibkan. Penggunaan 2 spion juga diwajibkan.
12. Pemakaian karbon kevlar dianjurkan (tidak terlalu frontal).
13. Mengaplikasi trend Electrical diperbolehkan.
14. Kelistrikan harus fungsional dan rapi (bungkus serat dianjurkan).

KETENTUAN UMUM & KRITERIA PENILAIAN

- Satu unit motor hanya diperbolehkan mendaftar pada 1 (satu) kelas kontes.
- Pendaftaran GRATIS (tanpa biaya pendaftaran) dengan kuota terbatas 200 slot motor.
- Bobot Penilaian: Konsep & Tema 30%, Kerapian Pengerjaan 25%, Fungsi & Kelayakan Jalan 20%, Detail Finishing 15%, dan Presentasi Peserta 10%.
- Loading Motor: Kamis, 19 November 2026 (20.00 - 02.00 WIB) di ICE BSD City, Tangerang.
- Keputusan Dewan Juri (Motostylarz) & Panitia bersifat mutlak dan tidak dapat diganggu gugat.